

# Доставка кокосового угля для кальяна: Декларирование и неправильное декларирование

написано Грег Рябцев - эксперт по кокосовому углю | 26 сентября, 2022

## **В чем разница между доставкой в соответствии с декларацией и неправильным декларированием?**



### **Кому будет полезна эта статья**

Эта статья предназначена для оптовых покупателей брикетов из кокосового угля. Тот, кто собирается купить хотя бы один морской контейнер – 17-25 тонн древесного угля.

### **В чем проблема?**

Как вы, вероятно, уже знаете: большинство судоходных линий не хотят перевозить кокосовый уголь. Если вы позвоните на лайнер и спросите о цене: ответ будет таким: «извините, мы не разрешаем использовать кокосовый уголь на судне».


Все началось в начале 2000-х годов, когда на судоходной линии MSC во время перевозки в Россию загорелся один из контейнеров. С тех пор большинство судоходных линий отказываются от перевозки кокосового угля.

### **Как же вы осуществляете доставку?**

Существует два способа доставки кокосового угля.

Один из них – декларирование или упоминание кокосового угля в [товаросопроводительных документах](#), таких как коносамент или B/L.

Это означает, что в **коносаментах** мы пишем, что отгружаем **брикеты кокосового угля**.

 <b>MAERSK</b>		<b>BILL OF LADING FOR OCEAN TRANSPORT OR MULTIMODAL TRANSPORT</b>		SCAC MAEU B/L No.
Shipper		Booking No.		
		Export references		Svc Contract
		Onward inland routing (Not part of Carriage as defined in clause 1. For account and risk of Merchant)		
Consignee (negotiable only if consigned "to order", "to order of" a named Person or "to order of bearer")		Notify Party (see clause 22)		
Vessel (see clause 1 + 19) TAMINA	Voyage No. 227E	Place of Receipt. Applicable only when document used as Multimodal Transport B/L. (see clause 1)		
Port of Loading Jakarta	Port of Discharge Houston	Place of Delivery. Applicable only when document used as Multimodal Transport B/L. (see clause 1)		
<b>PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER</b>				
Kind of Packages; Description of goods; Marks and Numbers; Container No./Seal No.		Weight	Measurement	
1 Container Said to Contain 2460 BOXES		26000.000 KGS	66.0000 CBM	
2460 BOXES OF COCONUT CHARCOAL BRIQUETTE NET WEIGHT: 25,040.00 KGS				
M 40 DRY 9'6" 2460 BOXES 26000.000 KGS 66.0000 CBM SHIPPER'S LOAD, STOW, WEIGHT AND COUNT				
FREIGHT PREPAID CY/CY				

образец накладной с кокосовым углем для кальяна информация

Это самый безопасный и рекомендуемый способ доставки кокосового угля методом «Объявление или упоминание».

Большинство судоходных линий рассматривают кокосовый уголь как **опасный груз (DG)**, а не как генеральный груз. Даже в MSDS наш кокосовый уголь заявлен как безопасный и не подверженный самовозгоранию на основании [теста SHT](#).

Опасные грузы означает, что оболочка контейнера размещается на специальной палубе судна, предназначенной для опасных грузов. Это делает доставку более дорогой.

В основном, перевозка DG обойдется вам на 30-100% дороже, чем перевозка General Cargo. Например, доставка генерального груза в Ньюарк, США, составляет 5-7 тысяч долларов США. Но доставка DG составляет 15-18 тысяч долларов США.

Второй способ доставки – **Misdelcare** (категорически не рекомендуется)

Ошибочное декларирование означает, что в коносаменте мы указываем не кокосовый уголь, а другой «безопасный» продукт: паркет, мебель, деревянные поделки – все, что не является древесным углем.

При использовании этого метода вы можете получить более низкую стоимость перевозки, поскольку судоходные линии принимают вас в качестве генерального груза.

Но если судоходная линия узнает, что вы «неправильно декларировали», вас ждет огромный штраф. Судоходные линии ZIM возьмут с вас около 30.000 USD, CMA – 20.000 USD и так далее. Это огромные деньги по сравнению с затратами на товары.

Кроме того, вы, как покупатель, экспедитор и фабрика, будете занесены в черный список большинства судоходных линий.

Это большой риск. Каждый год сотни контейнеров с кокосовым углем досматриваются судоходными линиями, останавливаются и запрещаются.

Как надежная фабрика по производству кокосового угля, мы настоятельно рекомендуем использовать метод «Объявление или упоминание» при отправке древесного угля.

Если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, свяжитесь с Грегом для получения дополнительной информации через WhatsApp или Telegram:  
+6285328727291