

Declare VS Misdeclare الشن فحم جوز الهند للشيشة:

written by جريج ريا بتسيف - خبير الفحم النباتي | سبتمبر 26, 2022

ما الفرق بين الشن كما هو معلن والاعلان الخاطئ؟



لمن ستكون هذه المقالة مفيدة

يرصد هذا المقال للمشتريين بالجملة فحم حجري جوز الهند. الشخص الذي سيشتري حاوية بحرية واحدة على الأقل هو 17-25 طنًا من الفحم.

ما المشكلة؟

كما تعلمون بالفعل: معظم خطوط الشحن لا تريد أن تحمل فحم جوز الهند. إذا اتصلت بالبطانة وسألته عن السعر: ستكون الإجابة: "آسف ، لا نسمح بوضع فحم جوز الهند على السفينة".

بدأ كل شيء في أوائل القرن الحادي والعشرين عندما اشتعلت النيران في إحدى الحاويات في خطوط الشحن MSC أثناء الشحن إلى روسيا. منذ ذلك الحين ، رفضت معظم خطوط الشحن حمل فحم جوز الهند.

فكيف تفعل الشن؟

هناك طريقتان لشحن فحم جوز الهند.

أحدهما هو إعلان أو ذكر فحم جوز الهند في [مستندات الشن](#) مثل بوليصة الشحن أو B / L.

هذا يعني أنه في بوليصة الشحن نكتب أننا نشحن قوالب فحم جوز الهند .

 MAERSK		BILL OF LADING FOR OCEAN TRANSPORT OR MULTIMODAL TRANSPORT		SCAC MAEU B/L No.
Shipper		Booking No.		
		Export references		Svc Contract
		Onward inland routing (Not part of Carriage as defined in clause 1. For account and risk of Merchant)		
Consignee (negotiable only if consigned "to order", "to order of" a named Person or "to order of bearer")		Notify Party (see clause 22)		
Vessel (see clause 1 + 19) TAMINA	Voyage No. 227E	Place of Receipt. Applicable only when document used as Multimodal Transport B/L (see clause 1)		
Port of Loading Jakarta	Port of Discharge Houston	Place of Delivery. Applicable only when document used as Multimodal Transport B/L (see clause 1)		
PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER				
Kind of Packages; Description of goods; Marks and Numbers; Container No./Seal No.		Weight	Measurement	
1 Container Said to Contain 2460 BOXES		26000.000 KGS	66.0000 CBM	
2460 BOXES OF COCONUT CHARCOAL BRIQUETTE NET WEIGHT: 25,040.00 KGS				
M 40 DRY 9'6" 2460 BOXES 26000.000 KGS 66.0000 CBM SHIPPER'S LOAD, STOW, WEIGHT AND COUNT				
FREIGHT PREPAID CY/CY				

عينة من بوليصة الشحن بفحم جوز الهند لمعلومات الشيشة

هذه هي الطريقة الأكثر أمانًا والموصى بها لشحن فحم جوز الهند بطريقة Declare أو المذكورة.

تعامل معظم خطوط الشحن فحم جوز الهند على أنه بضائع خطرة (DG) ، وليس كبضائع عامة. حتى في MSDS ، تم ذكر فحم جوز الهند الخاص بنا على أنه آمن ولا يخضع للاشتعال الذاتي بناءً على اختبار SHT .

تعني البضائع الخطرة أن حاوية الحاوية موضوعة على السطح الخاص بالسفينة المصممة لنقل البضائع الخطرة. يجعل الشحن أكثر تكلفة.

في الأساس ، سيكلفك شحن 30-100% DG أكثر من شحن البضائع العامة. على سبيل المثال شحن البضائع العامة إلى نيوارك ، الولايات المتحدة الأمريكية هو 5-7 آلاف دولار أمريكي. لكن شحن DG هو 15-18 ألف دولار أمريكي.

الطريقة الثانية للشحن هي **Misdelcare** (لا ينصح به بشدة)

يعني التصريح الخاطئ أنه في بوليصة الشحن نذكر ، ليس فحم جوز الهند ، بل منتج "آمن" آخر: مثل الباركيه ، والأثاث ، والحرف اليدوية الخشبية ، أي شيء ليس بالفحم.

بهذه الطريقة ، يمكنك الحصول على تكاليف شحن أرخص ، حيث تقبلك خطوط الشحن كشحن عام.

ولكن إذا اكتشف خط الشحن أنك "تخطئ التصريح" فسوف تحصل على غرامة كبيرة. ستكلفك خطوط شحن ZIM حوالي 30.000 دولار أمريكي و 20.000 دولار أمريكي CMA وما إلى ذلك. هذا مبلغ ضخم من المال مقارنة بتكاليف البضائع.

إلى جانب ذلك ، سيتم إدراجك كمشتري ووكيل شحن ومصنع في القائمة السوداء من معظم خطوط الشحن.

هذه مخاطرة كبيرة. كل عام ، يتم إيقاف وحظر مئات الحاويات التي تحتوي على فحم جوز الهند بواسطة خطوط الشحن.

كمصنع موثوق لفحم جوز الهند ، نقتح بشدة استخدام طريقة Mention أو Declare أثناء شحن الفحم.

إذا كان لديك أي أسئلة ، يرجى ملء هذا مجازًا للاتصال بـ Greg للحصول على مزيد من المعلومات عبر WhatsApp أو Telegram: +6285328727291